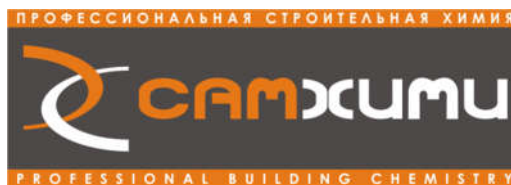


# Праймер ЭП 10

## (Primer EP 10)



ТУ 2312-007-11008654-2012

### Эпоксидная антикоррозионная двухкомпонентная грунтовка

При проведении работ следует руководствоваться требованиями СНиП и отраслевых норм, правил по проведению антикоррозионной защиты и Инструкции № 3 «Подготовка стальных поверхностей».

#### ОПИСАНИЕ

Грунтовка представляет собой двухкомпонентную систему, состоящую из компонента А (основы) – суспензии антикоррозионных пигментов ингибирующего действия, наполнителей и специальных добавок в растворе эпоксидных смол и фенолкаминного отвердителя- компонента Б.

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Грунтовка предназначена для защиты от коррозии стальных поверхностей металлоконструкций всех типов, гидротехнических сооружений, мостов, машин, кораблей и оборудования различного назначения, эксплуатируемых в условиях атмосферной, подземной и морской среды.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокая эффективность антикоррозионного действия и высокая адгезия к металлу
- возможность нанесения до  $-10^{\circ}\text{C}$
- высокий сухой остаток
- возможность нанесения толстым слоем (до 500 мкм жидкого материала)
- высокая механическая прочность и гибкость покрытия
- устойчивость к атмосферным воздействиям, морской и пресной воде, маслам, жирам и органическим растворителям.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Форма поставки	компонент А эпоксидная смола компонент Б отвердитель
Цвет	серый, красно-коричневый
Внешний вид покрытия	матовое
Соотношение компонентов А : Б по массе	8,3 : 1
Массовая доля нелетучих веществ	80 %
Время использования материала после смешения компонентов при температуре $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$	не менее 3 часов
Время высыхания до степени 3 при $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $(65\pm 5)\%$	не более 4 часов
Полное отверждение при $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $(65\pm 5)\%$	7 суток
Теоретический расход, при толщине жидкого слоя 100 мкм	160-180 г/м <sup>2</sup>
Толщина сухого слоя, при нанесении 100 мкм жидкого материала	60-70 мкм
Практический расход	Определяется на объекте с учетом потерь краски. Зависит от толщины наносимого слоя, шероховатости и степени подготовки поверхности, типа конструкции, условий, метода и качества нанесения. При производстве работ воздушным распылением расход увеличивается на 15 %, безвоздушным распылением на открытом воздухе до 30 % в зависимости от погодных условий. В случае окраски

	просечных и стержневых элементов расход увеличивается в полтора раза.
Температура эксплуатации	- 60 <sup>0</sup> С - + 120 <sup>0</sup> С

#### Примечание

- при понижении температуры и увеличении относительной влажности воздуха время высыхания увеличивается

**РАЗБАВЛЕНИЕ**      Сольвент ЭП не более 5 % от массы материала.

**ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ** Неотвержденный материал удаляется с помощью растворителей: ацетона, Сольвента ЭП.  
Отвержденный материал удаляется только механически или с помощью специальных смывок.

### УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

<b>Рекомендуемые условия нанесения</b>	Температура воздуха -10 <sup>0</sup> С - +35 <sup>0</sup> С, относительная влажность воздуха до 85%. При нанесении в температурных условиях ниже +5 <sup>0</sup> С относительная влажность воздуха не должна превышать 70%.
<b>Подготовка материала к работе</b>	Перед применением основу грунтовки (компонент А) тщательно перемешать и затем смешать с отвердителем (компонент Б). При необходимости разбавление до рабочей вязкости производят растворителем Сольвент ЭП.
<b>Способ нанесения</b>	Кистью, валиком, пневматическим или безвоздушным распылением.

### ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Материал огнеопасен! Работы производить при эффективном воздухообмене с использованием индивидуальных средств защиты.

Не допускать попадания в органы дыхания и пищеварения.

При попадании материала на кожу немедленно промыть её тёплой водой с мылом.

При попадании в глаза, необходимо промыть их большим количеством воды.

### УСЛОВИЯ И СРОК ХРАНЕНИЯ

12 месяцев в закрытой оригинальной упаковке в сухом помещении при температуре от -15<sup>0</sup>С и до + 30<sup>0</sup>С.

### ТРАНСПОРТИРОВКА

Всеми видами наземного, воздушного и водного транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспорта. При перевозке обязательно предохранение упаковки от механических повреждений.

Транспортировка при температуре от -15<sup>0</sup>С до + 30<sup>0</sup>С.



**Профессиональная строительная химия**

Тел. +7 84635 3 24 95, +7 84635 3 21 26

[www.samchemi.ru](http://www.samchemi.ru)

**В случае сомнений всегда следуйте письменным рекомендациям производителя.**

В настоящем техническом описании приведены технические показатели, являющиеся результатом исследований и опыта практического применения на реальных объектах. В связи с разнообразием и невозможностью полного контроля условий применения материала наши рекомендации по применению материалов не могут являться гарантией для конкретных условий применения материала. Клиент сам принимает решение о пригодности материала и способе его применения для решения конкретной задачи. Приведенные в настоящем техническом описании данные могут изменяться по техническим причинам. Всегда используйте последнюю редакцию технического описания.

**Новое издание технического описания отменяет предыдущее издание.**

Дата последней редакции 13.11.2018