

Покрытие ПУ 20

(Coating PU 20)



ТУ 2312-012-11008654-2012

Однокомпонентное полиуретановое покрытие барьерного действия

При проведении работ следует руководствоваться требованиями СНиП и отраслевых норм, правил по проведению антикоррозионной защиты и Инструкции № 3 «Подготовка стальных поверхностей».

ОПИСАНИЕ

Однокомпонентное полиуретановое покрытие барьерного действия с низким содержанием растворителя, отверждаемое влагой воздуха.

ПРИМЕНЕНИЕ

Используется в качестве грунтовочного, промежуточного и самостоятельного покрытия барьерного действия в системах стальных конструкций, эксплуатируемых в условиях атмосферной, подземной и морской среды:

- металлические строительные конструкции, мосты и эстакады
- инженерные и гидротехнические сооружения
- энергетические и промышленные установки, линии электропередач
- морская, строительная техника и транспортные средства
- судостроение.

Обеспечивает хорошую атмосферостойкость и высокую стойкость к пресной и морской воде, атмосфере промышленных зон, растворам неорганических реагентов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокая эффективность барьерного действия и высокая адгезия к металлу
- высокая механическая прочность и гибкость покрытия
- устойчивость к атмосферным воздействиям, морской и пресной воде, маслам, жирам и органическим растворителям
- возможность нанесения в тяжелых погодных условиях.

ОСОБЕННОСТИ

Применяется при влажности воздуха от 30 до 98 отн.%. Возможность нанесения при пониженной температуре до -5°C .

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основа материала	отверждаемый влагой воздуха полиуретановый преполимер
Цвет материала	серо-серебристый
Доля нелетучих веществ в материале по массе, %	73-77
Время высыхания до степени 3 при $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $(65\pm 5)\%$ при толщине жидкого слоя 100 мкм*	не более 4 ч.

Межслойная выдержка при 20°C	не менее 4 ч., но не позднее 24 ч.
Теоретический расход	1 слой 130-190 г/м ² на слой 50-75 мкм 2 слой 130-180 г/м ² на 50-65 мкм (особо ответственные конструкции)
Рекомендуемая толщина одного слоя	50-75 мкм
Рекомендуемое количество слоев	1-2
Практический расход	Определяется на объекте с учетом потерь краски. Зависит от толщины наносимого слоя, шероховатости и степени подготовки поверхности, типа конструкции, условий, метода и качества нанесения. При производстве работ воздушным распылением расход увеличивается на 15%, безвоздушным распылением на открытом воздухе до 30% в зависимости от погодных условий. В случае окраски просечных и стержневых элементов расход увеличивается в полтора раза.
Свойства отвержденного материала	
Вид поверхности	матовое
Температура эксплуатации	-60° до +140°C
Адгезия методом решетчатых надрезов	1 балл

* - При понижении температуры, увеличении влажности воздуха и толщины ЛКМ время высыхания увеличивается

РАЗБАВЛЕНИЕ

сольвент нефтяной до необходимой вязкости, не более 5% от массы материала.

ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

не отвержденный материал удаляется с помощью сольвента нефтяного.
Отвержденный материал удаляется только механически или с помощью специальных смывок.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендуемые условия нанесения	Температура не ниже -5°C и не выше 40 °C при относительной влажности воздуха от 30 до 98%. Температура окрашиваемой поверхности должна быть по меньшей мере на 3°C выше точки росы.
Подготовка поверхности и материала к работе	С окрашиваемой поверхности удалить загрязнения, обезжирить. Степень очистки металла не менее Sa 2 ½ согласно ISO 8501-1. Материал тщательно перемешать до однородной массы.
Способ нанесения	Кистью, валиком, безвоздушным и пневматическим распылением.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Материал огнеопасен! Работы производить при эффективном воздухообмене с использованием индивидуальных средств защиты.

Не допускать попадания в органы дыхания и пищеварения.

При попадании материала на кожу немедленно промыть её тёплой водой с мылом.

При попадании в глаза, необходимо промыть их большим количеством воды.

УСЛОВИЯ И СРОК ХРАНЕНИЯ

Гарантийный срок хранения в невскрытой заводской упаковке составляет 6 месяцев со дня изготовления. Хранить материал в сухом помещении при температуре окружающего воздуха от +5 до +25°C.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Всеми видами наземного, воздушного и водного транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспорта. При перевозке обязательно предохранение упаковки от механических повреждений.

Не допускается транспортировка при температуре ниже -10°C.



Профессиональная строительная химия

Тел. +7 84635 3 24 95, +7 84635 3 21 26

www.samchemi.ru

Дата последней редакции 06.04.2016

В случае сомнений всегда следуйте письменным рекомендациям производителя.

В настоящем техническом описании приведены технические показатели, являющиеся результатом исследований и опыта практического применения на реальных объектах. В связи с разнообразием и невозможностью полного контроля условий применения материала наши рекомендации по применению материалов не могут являться гарантией для конкретных условий применения материала. Клиент сам принимает решение о пригодности материала и способе его применения для решения конкретной задачи. Приведенные в настоящем техническом описании данные могут изменяться по техническим причинам. Всегда используйте последнюю редакцию технического описания.

Новое издание технического описания отменяет предыдущее издание.